



J A A R S T U K K E N 2 0 2 0

Programma

7

R U I M T E L I J K E O R D E N I N G

Portefeuillehouders: T. Kroese, E. Tijmstra, P. van Meekeren en M. Hegger

Inleiding

De gemeente streeft naar een kwalitatief hoogwaardige leefomgeving voor alle Purmerenders, met een goede balans tussen wonen, werken, recreëren en verblijven. Daartoe jaagt de gemeente zelfstandig en samen met initiatiefnemers ontwikkelingen in de stad aan. Afweging van belangen vindt plaats als het gaat om aanpassing in het gebruik van gronden en opstallen. De gemeente maakt keuzes en weegt daarbij alle belangen af, zoals woningnood, openbare ruimte, mobiliteit, leefbaarheid van buurten en duurzaamheid. Zij betreft bij die belangenafweging haar inwoners, bedrijven, investerende en ontwikkelende (markt)partijen en overige deelnemers, en werkt met hen aan actuele ruimtelijke plannen.

Wat willen we bereiken

Beoogd maatschappelijk effect beleidsveld 7.1 Ruimtelijke ordening

Purmerend is een hoogwaardig en duurzaam ingerichte stad met een sterke samenhang tussen de historische binnenstad en de wijken, de wijken onderling en de omliggende regio. Purmerend intensificeert, verduurzaamt en groeit verder naar een compacte en volwaardige woonstad. De ontwikkeling van het stationsgebied/Waterlandlaan en van het Wagenweggebied spelen hierin een belangrijke rol. Samen met de historische binnenstad vormen deze gebieden straks het centrumgebied. Samenhang tussen deze ontwikkelingen en gebieden willen we bewaken. We zien dat de stad verandert. Dit heeft invloed op meerdere beleidsterreinen. Dat gaan we continu monitoren en aanpassen waar deze niet meer volstaan.

Wij willen het karakter van de historische binnenstad behouden en versterken. De ingeslagen weg van historiserend bouwen draagt bij aan de historische binnenstad. Tegelijkertijd is verdere ontwikkeling van belang voor de vitaliteit en de leefbaarheid van de binnenstad met een combinatie van detailhandel, horeca, woningen en voorzieningen.

Wij initiëren, stimuleren en werken mee aan de ruimtelijke planvorming en staan voor maatwerk op het gebied van flexibiliteit, rechtszekerheid en ruimtelijke kwaliteit.

Wat hebben we daarvoor gedaan

Er is in beeld gebracht wat de energielabels zijn van ons kernvastgoed. Daarbij zijn ook scenario's gemaakt om panden die nog geen A label hebben naar dat label te brengen en om rendabele investeringen te doen bij panden die dat A label al hebben. Deze onderzoeken hebben veel inzicht opgeleverd, maar waren voor een deel een theoretische exercitie, die nog gestaafd moet worden aan de praktijk. In april 2021 wordt hierover een memo uitgebracht aan de commissie SOB.

Beleidsveld Ruimtelijke Ordening

- Het behoeft geen betoog, dat de (werk)omstandigheden voor een ieder sinds medio maart 2020 zijn veranderd. Desondanks zijn het programma Purmerend 2040 en de ontwikkeling van onze stad met onverminderd enthousiasme doorgezet. In september is - met het oog op de voorgenomen fusie, samen met raadsleden van gemeente Beemster - gesproken over de monitor programma Purmerend 2040 en de update van het programma. De doelstelling 10.000 woningen te bouwen tot 2040 is daarbij bijgesteld in die zin, dat de woningen worden toegevoegd binnen de eigen contouren van Purmerend/Zuidoostbeemster en dat niet langer het zoeken naar een nieuwe uitleglocatie (scenario C met als voorkeur: Wormer-Oost) wordt aangehouden. Voor wat betreft een nieuwe Omgevingsvisie is in dat verband tevens een plan van aanpak aan de orde geweest. Uitkomst van de discussie hierover is, dat daarmee wordt begonnen vanaf de datum van herindeling en gebruikmakend van de bouwstenen uit Purmerend en Beemster.
- De focus van ontwikkelingen ligt primair op het Bestaand Stedelijk Gebied (BSG). Dit is de aandacht die van rijkswege ook van ons wordt gevraagd met de 'ladder voor duurzame verstedelijking'. Begin 2020 is in dat verband (unaniem) de gebiedsvisie Stationsgebied en Waterlandlaan en aanpak vervolg vastgesteld. Inzet is één groot nieuw centrumgebied langs de oost-west as, waarbij de historische binnenstad en het stationsgebied Purmerend e.o. met elkaar worden verbonden. Voor de locaties Gedempte Where 1 (voormalige postkantoorterrein), de Looiers, de Brantjesoever en de stadhuisparkeergarage zijn daarbij in 2020 al flinke stappen gezet, evenals voor locaties in het Wagenweggebied en voor de binnenwijkse ontwikkellocaties. Intensivering van het ruimtegebruik moet echter niet ten koste gaan van onze leefbaarheid. Met het oog hierop heeft de gemeenteraad in maart 2020 de Visie Leefbare Stad 2040 vastgesteld met de aandachtsgebieden Parkenplan, Bomenplan, Klimaatadaptatieplan en Natuurinclusief bouwen. In relatie met het programma Purmerend 2040 is verder intensief gewerkt aan de economische visie Purmerend/Beemster en aan gebiedsvisies voor Wheermolen-Oost en Karekietpark. Met betrekking tot bedrijventerrein De Koog en de gestarte pilot ten behoeve van mogelijke transformatie naar werk- en woongebied is in 2020 gebleken, dat - met aanjager H2O - aldaar een eigen dynamiek ontstaat richting campusvorming. De afbouw van Kop West vordert gestaag.
- Ook binnen de MRA zijn in 2020 de inspanningen o.a. op het gebied van bouwen en wonen, economie en infrastructuur onverminderd doorgezet. Het thema Landschap is in de overlegstructuren op deelregionaal niveau ondergebracht bij het overleg Ruimte. De portefeuillehouder R.O. is vanuit het platform Ruimte in 2020 toegetreden tot de agendacommissie van de MRA, waar hij de portefeuille 'governance' behartigt. Ruimtelijk heeft Purmerend in regionaal verband met name ingezet op inbreng bij de verstedelijkingsstrategie en 'Bereikbare Steden'. Het resultaat van deze geïntensiveerde inzet is, dat Purmerend meer en betere positie heeft in gesprekken en overleg met stevige partners als Rijk en NS. Bovenlokaal is met de gemeenten Edam-Volendam en Waterland overleg gestart om te komen tot een meer gezamenlijke kijk op droogmakerij de Purmer. In dat verband zijn de diverse thema's geïnventariseerd en op een praatplaat gepresenteerd. Voor onze gemeente zijn daarbij de (on)mogelijkheden van belang voor ontwikkeling van de oostflank van Purmerend (golfcomplex, Purmerbos, Purmer-Zuid Zuid). Eind 2020 is de jaarlijkse State of the Region uitgesproken. Naast de start van een discussie over de governance was daarbij onder meer ook aandacht voor het fenomeen 'houtbouw', waar Purmerend al op inzet.
- De eerste helft van 2020 heeft de gemeenteraad de Nota omgevingskwaliteit Purmerend vastgesteld, evenals de Duurzaamheidsagenda 2020-2023.
- De invoering van de Omgevingswet betreft een transitie van het omgevingsrecht, die tot 2029 doorloopt. In dat verband is aandacht besteed aan acties, die minimaal noodzakelijk zijn, om met de Omgevingswet aan de slag te kunnen. In een gecombineerd overleg van raadsleden uit Purmerend en Beemster is in het najaar de voortgang en stand van zaken toegelicht met betrekking tot de Omgevingswet. Het ziet er naar uit, dat de Omgevingswet nu daadwerkelijk per 1 januari 2022 van kracht zal worden.

- Overeenkomstig de nota Grondbeleid bieden we jaarlijks het Meerjarenprogramma Grondexploitaties (MPG) ter vaststelling aan de gemeenteraad aan. De effecten van het MPG zijn verwerkt in deze jaarrekening. Dit MPG wordt vastgesteld voorafgaande aan de besluitvorming over de jaarrekening. In dat programma wordt verslag gedaan over door de gemeente in exploitatie genomen gronden. Naast een financieel verslag is daarbij ook een inhoudelijke toelichting op de stand van zaken over de projecten, waarbij faciliterend grondbeleid aan de orde is.
- De nota grondbeleid is niet een traditionele nota, maar betreft o.m. een afwegingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen. Deze wijziging is o.m. ingegeven door dat Purmerend niet veel eigen grond meer heeft en voor veel ruimtelijke ontwikkelingen afhankelijk is van particuliere initiatieven. Dit vraagt om de inzet van andere ruimtelijke instrumenten, maar vooral ook een andere houding en gedrag. Dat betekent ook een actieve(re) houding als het gaat om instrumenten, die deze gewijzigde houding (kunnen) ondersteunen. Gelet op het fusieproces met Beemster is eind 2020 in het kader van de harmonisatie geconstateerd, dat evaluatie van de nota grondbeleid (nu) niet voor de hand ligt. Voor een toelichting op de lopende projecten wordt verwezen naar het MPG.
- Voor beheer heeft Purmerend een set aan actuele bestemmingsplannen. Bij nieuwe ontwikkelingen in strijd met een geldend bestemmingsplan geven wij de voorkeur aan vaststelling van een nieuwe planologische regeling; een zgn. projectbestemmingsplan. Incidenteel wordt een beheerverordening vastgesteld. De mate van (rechts)zekerheid, die we aan inwoners en bedrijven garanderen door een bestemmingsplan is (steeds meer) per en door de situatie bepaald. Ongelijkheid bestaat en is uitlegbaar. De eigen kracht van de gemeenschap proberen we nadrukkelijk ook aan te boren. Waar nodig is voor bedrijvenpark Baanstee-Noord gebruik gemaakt van de door de raad afgegeven (algemene) verklaring van geen bedenkingen (v.v.g.b.). Bij enkele initiatieven is - na de afgifte van de v.v.g.b. - meegewerkt aan (uitsluitend) een afwijking van het bestemmingsplan.
- De volgende, planologische maatregelen zijn in voorbereiding genomen, in de ontwerpfase, dan wel vastgesteld door de gemeenteraad of door het college van burgemeester en wethouders.

soort maatregel	onderwerp	stand van zaken per 31-12-2020
bestemmingsplan (project)	Hotel Kom A7	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Locatie PostNL/Gedempte Where 1	ontwerp
bestemmingsplan (project)	De Vijfhoek	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Overweerse polderdijk 4	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Burg. D. Kooimanweg 4-14	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Spoorzone Burg. D. Kooimanweg (Wagenweggebied)	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Wagenweg 10 f/g	ontwerp
bestemmingsplan (project)	Parkeergarage Purmersteenweg	ontwerp
bestemmingsplan (project)	Meeuwstraat 2	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Gorslaan 10	ontwerp
bestemmingsplan (project)	Vurige Staart: tankstation/Carex	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Kwadijkerpark 2021	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Aletta Jacobslaan	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Tarwestraat	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Torenmolen	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Koggenland	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Luitje Broekemastraat	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Riekstraat/Gaffelstraat	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Westerweg 39	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Garrelsflat	in voorbereiding

soort maatregel	onderwerp	stand van zaken per 31-12-2020
bestemmingsplan (project)	Waterlandlaan	in voorbereiding
beheerverordening	Kop West	in voorbereiding
uitwerkingsplan (bevoegdheid college)	bouwweld E - Kop van West	in voorbereiding
v.v.g.b. (algemeen/Bano)	Visserijweg 20	in voorbereiding
buitenplanse afwijking (n.n.t.b.)	Tijdelijke woningen Verzetslaan	in voorbereiding

soort maatregel	in 2020 vastgesteld door raad of door B&W	stand van zaken per 31-12-2020
bestemmingsplan (project)	Purmerland 14	vastgesteld
bestemmingsplan (project)	Verwijderen LPG-verkooppunt Wagenweg	onherroepelijk
beheerverordening	Westerdraay	in werking
v.v.g.b.	Lichtmasten F.C. Purmerend	onherroepelijk
v.v.g.b.	Westerweg 36A	onherroepelijk
v.v.g.b.	Westerweg 27	omgevingsvergunning verleend (beroepstermijn tot 25-01-2021)
v.v.g.b. (algemeen/Bano)	Fuikstraat 7	onherroepelijk
v.v.g.b. (algemeen/Bano)	Boomkorstraat 5	onherroepelijk
buitenplanse afwijking	Tijdelijke woningen Karekietpark	onherroepelijk
buitenplanse afwijking	Tijdelijke woningen Etserstraat	onherroepelijk

Wat heeft het gekost

PGR07	Realisatie 2019	Begroting 2020 primitief	Begroting 2020 bijgesteld	Realisatie 2020	Afwijking
Lasten	-22.370	-31.158	-26.662	-23.785	2.876
Baten	27.049	30.151	24.916	19.926	-4.989
Saldo	4.679	-1.007	-1.746	-3.859	-2.113

Het programma Ruimtelijke Ordening heeft per saldo een nadelige afwijking van € 2.113.000. Dit wordt veroorzaakt door € 2.876.000 lagere lasten en € 4.989.000 lagere baten. De belangrijkste verschillen worden hieronder toegelicht.

AFWIJKINGEN BELEIDSVELD RUIMTELIJKE ORDENING

BV071 Ruimtelijke ordening	Lasten	Baten
Baanstee Noord		
Ten opzichte van de raming conform MPG 2020 zijn de baten € 338.000 hoger en de lasten € 515.000 lager. Enerzijds zijn de verkoopdoelstellingen ruim behaald, anderzijds zijn er dit jaar minder investeringen gedaan in onder andere grondwerken en de aanleg van het groen. Op basis van de herziende grondexploitatiebegroting (MPG 2021) wordt er een winst verwacht. Conform BBV is er een tussentijdse winstneming genomen van € 853.000. Dit bedrag komt voor € 426.500 ten gunste van de bestemmingsreserve gronden en voor € 426.500 ten gunste van de algemene reserve.		338
Ten opzichte van de raming conform MPG 2020 zijn de lasten € 515.000 lager	515	
Binnenwijke Ontwikkel Locaties (BOL)		
Overeenkomstig het raadsbesluit 1539413 met betrekking tot de BOL-locaties is er een onderzoeksbudget beschikbaar gesteld van € 234.000 en ten laste van de bestemmingsreserve gronden gebracht. In 2019 is er € 57.000 uitgegeven en onttrokken	-177	

BV071 Ruimtelijke ordening	Lasten	Baten
aan deze reserve. In 2020 is het restant van € 177.000 ten lasten van deze reserve gebracht. Dit bedrag was niet geraamd		
Brantjesstraat		
Ten opzichte van de raming conform MPG 2020 zijn de baten € 704.000 lager en de lasten € 271.000 lager. Er was rekening gehouden om de grondexploitatie in 2020 af te sluiten met een voordelig resultaat van € 445.000. Het afsluiten van de grondexploitatie is doorgeschoven naar 2021.		-704
Op basis van de herziene grondexploitatiebegroting (MPG 2021) wordt er een winst verwacht. Conform BBV is er een tussentijdse winstneming genomen van € 12.000. Dit bedrag komt voor € 6.000 ten gunste van de bestemmingsreserve gronden en voor € 6.000 ten gunste van de algemene reserve.		
Ten opzichte van de raming conform MPG 2020 zijn de lasten € 272.000 lager .	272	
Faciliterend grondbeleid		
De baten en lasten met betrekking tot het Faciliterend grondbeleid behoren in evenwicht te zijn, omdat de resultaten van de afgesloten overeenkomsten direct gereserveerd worden. Dit resulteert in € 1.612.000 lagere baten en € 1.612.000 lagere lasten.	1.268	-1.268
Grondexploitaties		
De baten en de lasten van de grondexploitaties worden verantwoord via de gemeentelijke exploitatie en de saldi tussen de lasten en de baten worden geactiveerd op de voorraadpositie 'in bouwexploitatie genomen gronden'.		0
J.P. Grootstraat		
In de begroting was een netto opbrengst van € 955.000 geraamd voor de grondverkoop aan de J.P. Grootstraat. Deze verkoop is in 2020 niet gerealiseerd. Dit resulteert in € 1.325.000 lagere baten en € 368.000 lagere lasten. Naar verwachting vindt de verkoop in het eerste kwartaal 2021 plaats,	368	-1.326
Karekietpark		
De Grex Karekietpark is per 31-12-2019 afgesloten. Voor de nog te maken kosten is in 2019 een voorziening van € 37.000 gevormd. Hiervan is in 2020 € 24.000 besteed. Het restant van € 13.000 is vrijgevallen ten gunste van de bestemmingsreserve gronden.	37	
De Grex Karekietpark is per 31-12-2019 afgesloten. Voor de nog te maken kosten is in 2019 een voorziening van € 37.000 gevormd. Hiervan is in 2020 € 24.000 besteedt. Het restant van € 13.000 is vrijgevallen ten gunste van de bestemmingsreserve gronden.		-24
Klein Where		
Ten opzichte van de raming conform MPG 2020 zijn de baten € 12.000 hoger en zijn de lasten € 506.000 lager. Alle grondopbrengsten zijn inmiddels gerealiseerd en de gebiedsontwikkeling is bijna afgerond. Niet alle geraamde werkzaamheden zijn in 2020 uitgevoerd, naar verwachting zullen deze in 2021 worden uitgevoerd.		12
Op basis van de herziene grondexploitatiebegroting (MPG 2021) wordt er een winst verwacht. Conform BBV is er een tussentijdse winstneming genomen van € 517.000. Dit bedrag komt voor € 258.000 ten gunste van de bestemmingsreserve gronden en voor € 258.000 ten gunste van de algemene reserve.		
.		
Ten opzichte van de raming conform MPG 2020 zijn de lasten € 502.000	502	
Kop West		
Ten opzichte van de raming conform MPG 2020 zijn de baten € 1.886.000 en de lasten € 2.902.000 lager. De lagere baten worden veroorzaakt doordat er in 2020 minder grondverkoop hebben plaats gevonden dan verwacht. Over de laatste grote ontwikkelvelden zijn afspraken gemaakt en er wordt verwacht dat deze in 2021 tot uitgifte leiden. Daarna resteren er nog wat losse kavels waarvan wordt verwacht dat deze uiterlijk in 2022 uitgegeven kunnen worden. De resterende civieltechnische werkzaamheden zijn uitgesmeerd over de komende 4 jaar. Pas na de realisatie van de laatste woningen kunnen de resterende woonrijp werkzaamheden worden afgerond, wat resulteert in lagere lasten voor het boekjaar 2020.		-1.887
Op basis van de herziene grondexploitatiebegroting (MPG 2021) wordt er een winst verwacht. Conform BBV is er een tussentijdse winstneming genomen van € 1.016.000. Dit bedrag komt voor € 508.000 ten gunste van de bestemmingsreserve gronden en voor € 508.000 ten gunste van de algemene reserve.		
Ten opzichte van de raming conform MPG 2020 zijn de baten € 2.901.000 lager.	2.901	

BV071 Ruimtelijke ordening	Lasten	Baten
Onderhoud gebouwen		
Door de actualisatie en herziening van het meerjaren onderhoud gebouwen en door overige voordelen leidt tot een positief saldo.	149	
Stationsgebied		
In 2020 is ten opzichte van de begroting € 363.655 nog niet besteed. Diverse werkzaamheden moeten nog uitgevoerd worden in 2021 welke in 2020 gepland stonden. Enkele daarvan zijn stedenbouwkundig raamwerk, beeld kwaliteitsplan, placemaking, historisch onderzoek en taxaties. Aan de batenkant is € 82.500 minder ontvangen dan begroot. Per saldo wordt in 2020 € 281.155 minder onttrokken aan de bestemmingsreserve gronden en in 2021 weer dit onttrokken voor uitvoering van de genoemde activiteiten in de exploitatie.	364	
In 2020 is ten opzichte van de begroting € 82.500 minder ontvangen dan begroot. Diverse werkzaamheden moeten nog uitgevoerd worden in 2021 welke in 2020 gepland stonden. Enkele daarvan zijn stedenbouwkundig raamwerk, beeld kwaliteitsplan, placemaking, historisch onderzoek en taxaties. Aan de lastenkant is € 363.655 minder besteed dan begroot. Het saldo is verrekend met de bestemmingsreserve gronden en voorgesteld zal worden dit in 2021 weer ter beschikking te stellen.		-83
Verliesvoorziening Wheermolen Oost		
Middels raadsbesluit 1525282 (24 september 2020) heeft uw raad eerder besloten om de Grex Wheermolen-Oost vast te stellen en hiervoor een verliesvoorziening van € 2.477.520 ten lasten van de bestemmingsreserve gronden te treffen. Op basis van het herziene MPG 2021 is er € 693.602 extra gedoteerd aan deze voorziening ten lasten van de bestemmingsreserve gronden. De reden is het niet ontvangen van een begrote subsidieontvangst en rente-, kostenstijging- en faseringsaanpassingen.	-3.171	
Visievoorbereiding		
Op het onderdeel Visievoorbereiding is extra inzet gepleegd. Dat geldt ten eerste voor het gebied Karekietpark. Naast extra inzet van externe, stedenbouwkundige expertise heeft ook de andersoortige participatie als gevolg van de Coronasituatie kostenverhogend doorgewerkt (zoals presentatie d.m.v. filmpje(s), meer bijeenkomsten als gevolg van beperking aantal personen e.d.). Daarnaast is bij de voorbereiding van de economische visie het programma Purmerend 2040 aangehaakt en extra ambtelijke capaciteit ingezet. De kosten daarvan komen deels ook voor rekening van dit programma. Tenslotte is in 2020 tevens externe expertise ingehuurd in het kader van de planvorming voor de ontwikkelingslocatie Purmer-Zuid/Zuid.	-174	
Weidevenne II		
Ten opzichte van de raming conform MPG 2020 zijn de baten € 16.000 hoger. Per 31-12-2020 is deze Grex afgesloten met een eindresultaat van 52.000 voordelig. Dit resultaat is toegevoegd aan de bestemmingsreserve gronden. De in 2019 gevormde verliesvoorziening van € 58.000 is vrijgevallen.		16
Ten opzichte van de raming conform MPG 2020 zijn de lasten € 36.000 lager. Per 31-12-2020 is deze Grex afgesloten met een eindresultaat van 52.000 voordelig. Dit resultaat is toegevoegd aan de bestemmingsreserve gronden. De in 2019 gevormde verliesvoorziening van € 58.000 is vrijgevallen.	36	
Totaal	2.890	-4.926

RESERVES

Bestemmingsreserve gronden

In 2020 is € 56.000 toegevoegd aan de bestemmingsreserve gronden en in totaal is € 3.588.000 onttrokken vanwege:

- Verkoop gronden: € 25.000
- Vrijval restant voorziening grondexploitatie Karekietpark: € 13.000
- Netto opbrengst vanuit 3 anterieure overeenkomsten: € 18.000
- Nadelig resultaat Wheermolen-Oost: - € 2.477.000
- Binnenwijke Ontwikkel Locaties (BOL): - € 177.000
- Pilot Transformatie De Koog: - € 16.000
- Purmerend 2040: - € 140.000
- Uitvoering omgevingswet: - € 13.000

- Visie Stationsgebied: - € 469.000
- De afwikkeling enkele anterieure overeenkomsten: - € 296.000

INVESTERINGEN

Er zijn geen afwijkingen te melden op de investeringen van dit programma.

STRUCTURELE EFFECTEN

Onderwerp (-/- is lagere baten / lasten)	Lasten	Baten
niet van toepassing		
Totaal		

INCIDENTELE LASTEN EN BATEN

Onderwerp (-/- is lagere baten/lasten x € 1.000)	Lasten	Baten
AO Graeffweg 70 - MC Intermaris netto- verkoopopbrengst	-	190
Winstneming grondexploitaties	-	2.464
Verliesvoorziening Wheermolen Oost	3.171	-
Uitgaven Spinnepkop 2	55	-
AO Wagenweg 9 bijdrage infrastructuur	50	-
AO Wagenweg 10 bijdrage sociale woningbouw	133	-
De Koog-locaties algemeen (kaartmilieusonering)	16	-
AO Wagenweg 10 bijdrage infrastructuur	74	-
BOL locaties onderzoekskosten	177	-
Verkoop grond verbeteren dijk	-	25
Resultaat particuliere initiatieven	370	24
Ontwikkeling stationsgebied	469	-
KRO slotplein (opbrengst)	-	370
Totaal	4.515	3.074

Programma

8

V E I L I G H E I D

Portefeuillehouders: D. Bijl en M. Hegger

Inleiding

De inwoners van Purmerend moeten veilig kunnen wonen, werken en recreëren. Speciale aandachtsgebieden binnen dit programma zijn openbare orde, sociale veiligheid, aanpak jeugdoverlast en afglijdende jeugd, crisisbeheersing, handhaving openbare buitenruimte en drank- en horecawet.

Wat willen we bereiken

Beoogd maatschappelijk effect beleidsveld 8.1 Veiligheid

Purmerend is een stad die - zowel fysiek als sociaal - veilig is en voelt op het gebied van wonen, werken en leven. In samenwerking met bewoners en partners wordt een gezamenlijke verantwoordelijkheid gevoeld om dit te bereiken.

Bestuurlijke producten 2020

Bestuurlijk product	Jaartal	Kwartaal
Evaluatieverslag Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving Purmerend 2019	Jaarlijks	Gerealiseerd
Uitvoeringsprogramma Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving Purmerend 2021	Jaarlijks	Gerealiseerd
Sanctiestrategie Horeca Purmerend en Beemster 2019	per 4 jaar	Gerealiseerd

RELEVANTE BELEIDSNOTA'S

- Convenant Aanpak drugslocaties 2020 – 2025 (eenheid NH): gerealiseerd
- Verwerkersovereenkomst IKZ (ten behoeve aanpak zorgfraude): gerealiseerd
- Geharmoniseerd Damoclesbeleid: gerealiseerd
- Coffeeshopbeleid met aanvraag- en selectieprocedure: gerealiseerd
- Diverse wijzigingen Apv in verband met aanpak ondermijning: gerealiseerd
- Invoering vergunningplicht bepaalde branches of gebieden
- Verbod op zichtbare uitingen door verboden organisaties
- Sluiting voor publiek toegankelijke gebouwen

Wat hebben we daarvoor gedaan

De politieciijfers laten in 2020 een kleine daling zien ten aanzien van de woningcriminaliteit. Ook de diefstallen van en uit voertuigen is gedaald. Overlast (burenoverlast, overlast jeugd etc) is echter gestegen. Evenals de zgn horizontale